

Señalamiento Vial



02

02

Señalamiento Vial

INTRODUCCIÓN

La señalización en la vía es el tema principal del capítulo, en el cual se profundizará especialmente en aquellas señales que son relevantes para su seguridad al conducir automóvil.

Si usted dedica tiempo a estudiar el sentido y función de cada señal, notará que este conocimiento es relevante para que en un futuro, usted evite accidentes, multas y contribuya a que haya un tránsito más ordenado, fluido y una mayor seguridad al manejar.

OBJETIVO GENERAL

Diferenciar las distintas señales de tránsito según su funcionalidad y clasificación para alcanzar una conducción segura y eficiente.

OBJETIVOS ESPECÍFICOS**A**

Identificar las señales de tránsito y su significado para garantizar una conducción segura.

B

Aplicar correctamente las normas de tránsito relacionadas con las señales en diferentes situaciones de conducción.

C

Reconocer el impacto de las señales de tránsito en la seguridad vial y en el cumplimiento de las leyes.



cosevicr.com

Señales de Tránsito

Las señales de tránsito son las normas que ordenan el espacio vial y establecen las reglas para el uso correcto y seguro de la vía y la convivencia, garantizando el desplazamiento seguro para los conductores, pasajeros y peatones.

Respetar las normas de tránsito no es solo una obligación legal establecida en las leyes de tránsito, sino una responsabilidad personal que como conductores asumimos para asegurar nuestra seguridad y la de todas las demás personas dentro del sistema vial.

Además, las señales de tránsito funcionan como un sistema de comunicación, a través del cual se transmite un mensaje hacia las personas que conducen y demás usuarios del sistema vial. Estos mensajes nos ayudan a reconocer: las medidas de conducción segura en cualquier carretera; las prioridades de paso, la distribución del espacio y los riesgos que pudiera tener un tramo de carretera; además, nos pueden brindar información sobre muchos componentes del entorno y elementos de interés.

En cualquier sistema vial siempre encontraremos diferentes tipos de señales de tránsito: las verticales, las horizontales, las luminosas, las sonoras y las manuales.

Señales Verticales

Las señales verticales son dispositivos de tránsito que se adhieren al suelo, consisten en un poste metálico con una placa en su parte superior que puede ser de varias formas, tamaños y colores. Las placas metálicas están hechas con un material retrorreflectivo que ayuda a que sean mucho más visibles durante la noche. La función principal de estas señales es informar, regular o prevenir a los usuarios.

Estas señales son muchas, por ello se agrupan según sus funciones particulares y los mensajes que transmiten.

1. Señales de Reglamentación

Indican las obligaciones, las prohibiciones o las normativas que se debe seguir. En su mayoría de forma rectangular, de fondo blanco, con símbolos y letras color negro y círculo rojo que rodea el símbolo. En caso de indicar prohibición, al círculo lo cruza una barra. Excepciones: la señal de ALTO que es octogonal con letras blancas y la señal de CEDA EL PASO es triangular, algunas señales no tienen el color rojo y la señal de discapacidad es color azul con el pictograma en color blanco.



3. Señales de Información

Nos orientan o informan durante el recorrido por la vía, facilitando información que puede ser de su interés y utilidad, para usar la vía de una forma más segura, simple y directa. Sus formas y colores varían dependiendo de su fin: si son colocadas en carreteras importantes o de gran velocidad son de mayor tamaño, fondo verde y leyenda blanca. En otras carreteras no principales son de fondo blanco, leyenda y borde negro, exceptuando las de servicio y turismo que tienen fondo y letra azul con ribete color blanco. Áreas silvestres y parques nacionales se presentan con fondo café. En caso de presentar una barra inclinada color rojo, implica una prohibición.



Señales Horizontales

También llamadas demarcación horizontal, la cual corresponde a la marca de pintura de color amarillo o blanco sobre la superficie de rodamiento para regular la circulación de los vehículos. En algunos casos, se usa para complementar las órdenes o las advertencias de otras señales.

Es importante recordar que la **pintura amarilla** indica la separación de carriles con sentidos opuestos de circulación. Cuando se utiliza en el borde de acera y en las paradas de autobús implica prohibición de estacionamiento.

El **color blanco** separa los carriles de un mismo sentido de circulación (van en la misma dirección). Se usa en línea de parada (Alto y Ceda), Velocidad máxima, flechas direccionales (indica el sentido de circulación) y zonas seguras, entre otras.

Otros colores que puede ver al circular por las vías:

Azul: Complementa las señales informativas, tales como zonas de estacionamiento para personas con discapacidad. En algunas ocasiones esta demarcado el carril exclusivo para autobuses y en otras el carril exclusivo para bicicletas.

Verde: Se utiliza para señalar espacios de la vía que son compartidos con ciclistas, normalmente se presentan en forma de un triángulo verde con una bicicleta blanca en el centro.

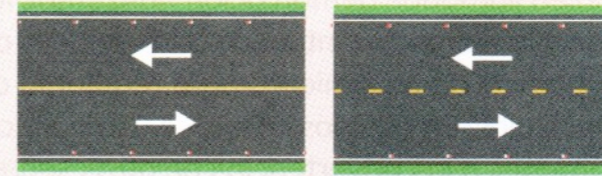
Estas son las demarcaciones que más frecuentemente se ven sobre la vía:



DEMARCACIONES MÁS FRECUENTES SOBRE LA VÍA

Línea de centro

Ordenar el tránsito en sentidos diferentes de circulación. Se demarca de color amarillo. Si es una línea continua NO permite adelantar.

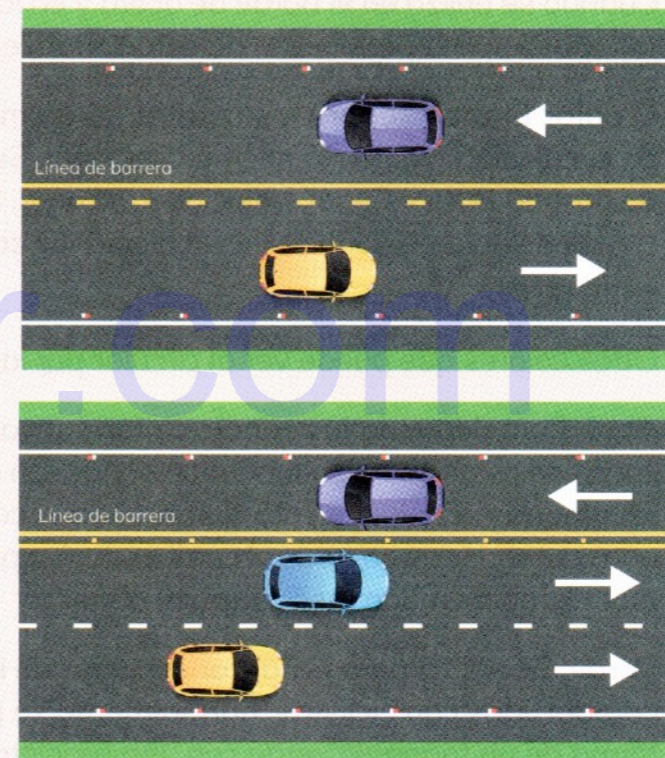


Línea discontinua permite adelantar. Se complementa con captaluces de color amarillo.

Línea de barrera

Se utiliza en los lugares donde no se permite adelantar.

Se demarca como una línea continua de color amarillo acompañada por otra ya sea continuo o discontinua. Se complementa con captaluces color amarillo.

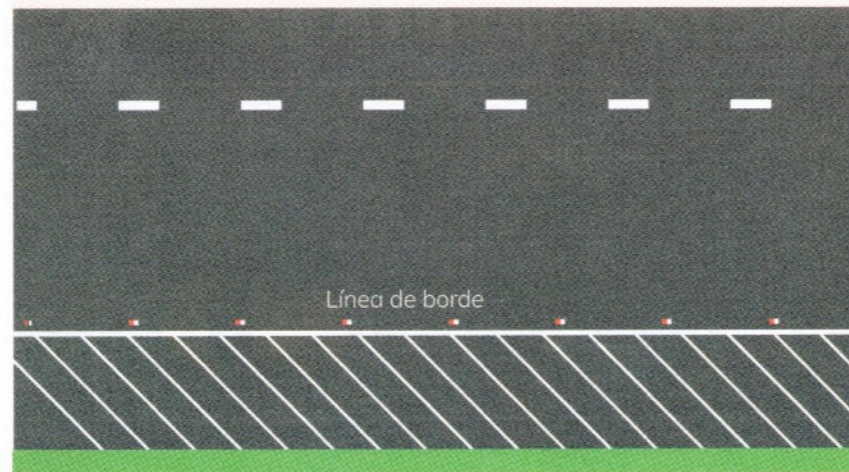


Línea de carril o línea de vía

Canaliza y ordena carriles en el mismo sentido de circulación. Se demarca de color blanco. Puede ser continua o discontinua. Se complementa con captaluces de color blanco.



Continúa en la siguiente página



Línea de borde

Separa la calzada del espaldón o del caño y sirve de guía al conductor para no salirse de la calzada. Línea continua de color blanco.

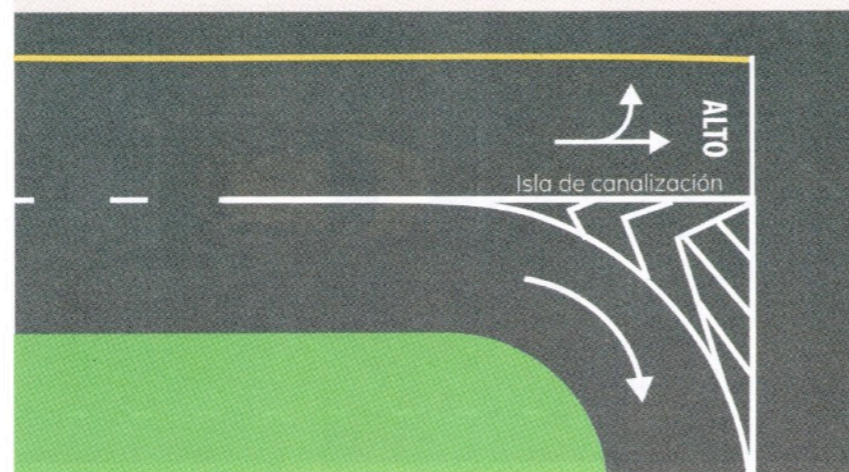
En su mayoría los captaluces que la complementan son de color rojo, pero también, se pueden encontrar captaluces blancos.



Línea de canalización

Canaliza el flujo vehicular en las entradas y salidas de las carreteras convencionales o vías rápidas. Guía a los vehículos que desean virar a la izquierda.

Línea blanca continua.



Isla de canalización

Guía el flujo vehicular, ordena el tránsito en zonas conflictivas, elimina el sobrecosto de la calzada. Su color depende del sentido de circulación, blanco o amarillo.

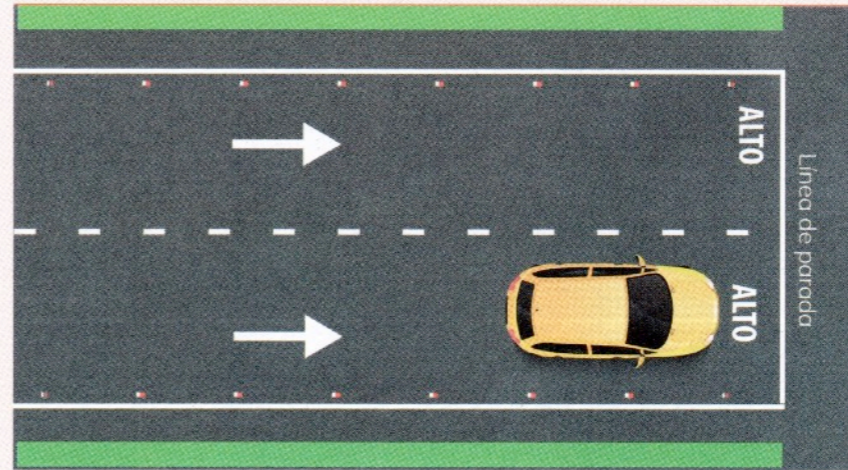
Continúa en la siguiente página

02

SEÑALAMIENTO VIAL

Línea de parada

Indica al conductor donde detener su vehículo al hacer un ALTO o un CEDA. Es una línea transversal de color blanco. Línea blanca continua.

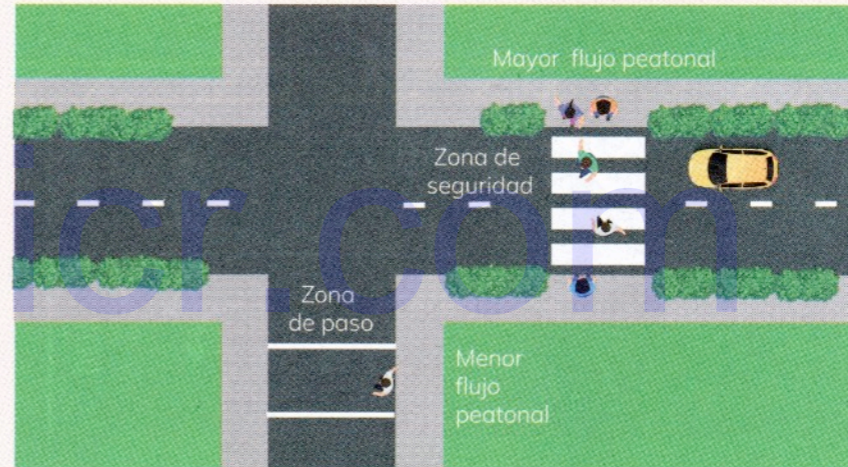


Zona de paso peatonal

Facilitan el paso de peatones en intersecciones donde existe conflicto entre vehículos y peatones. Se pueden encontrar señalizadas de dos formas según la cantidad de peatones

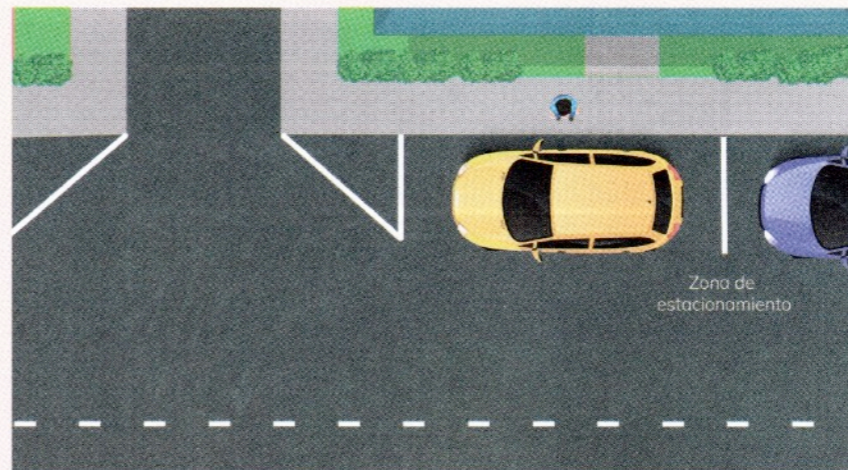
Zona de paso: Líneas paralelas contiguas, para menor flujo peatonal.

Zona de seguridad: Tipo cebra donde hay gran flujo peatonal.

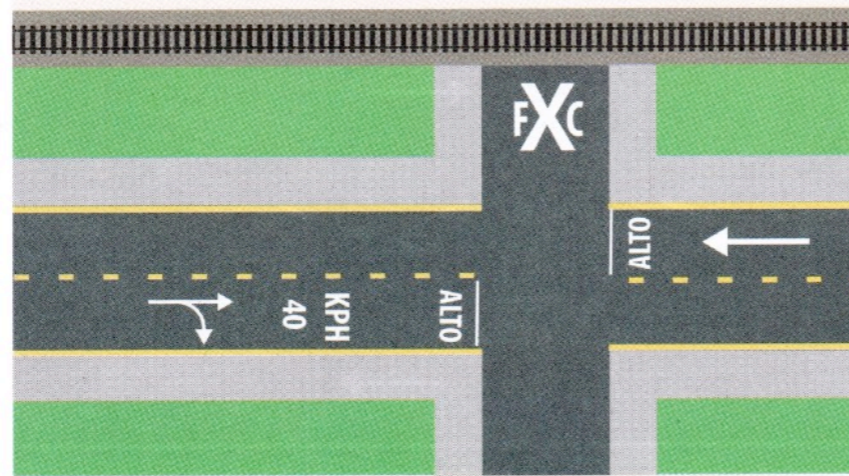


Zona de estacionamiento

Delimita áreas específicas para estacionamiento en la calzada. Líneas blancas continuas, transversales al borde de la acera.



Continúa en la siguiente página



Palabras y símbolos

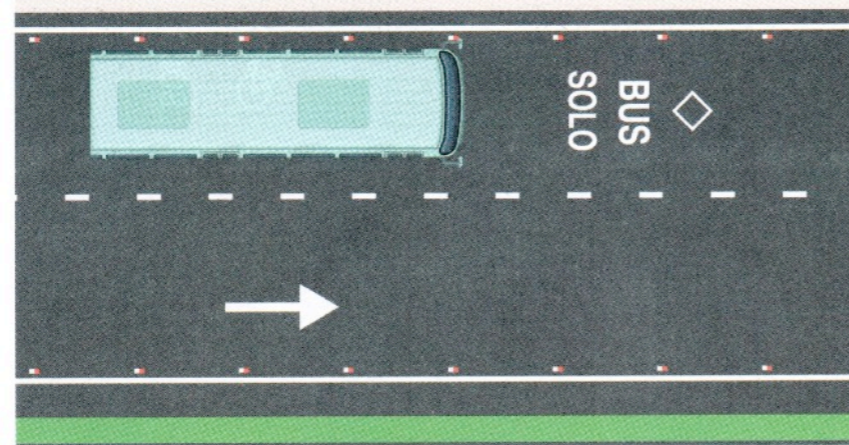
Previenen situaciones, regulan y guían el tránsito. Las encontramos de color blanco.



Carril central de giro izquierdo

Permite realizar maniobra de giro izquierdo con seguridad para facilitar la fluidez vial.

Se prohíbe utilizarlo para adelantar y el tránsito a lo largo del mismo.



Carril exclusivo para buses

Designado para vehículos de alta ocupación como autobuses, se demarca un rombo color blanco. Regulado por horario.

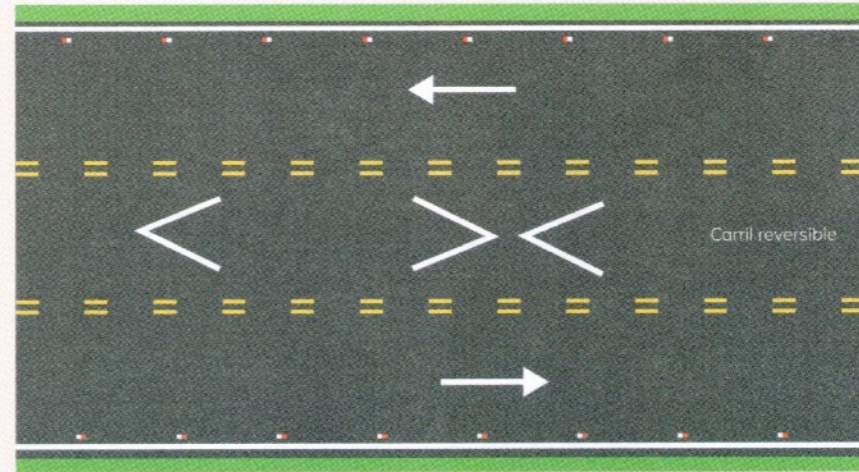
Continúa en la siguiente página

02

SEÑALAMIENTO VIAL

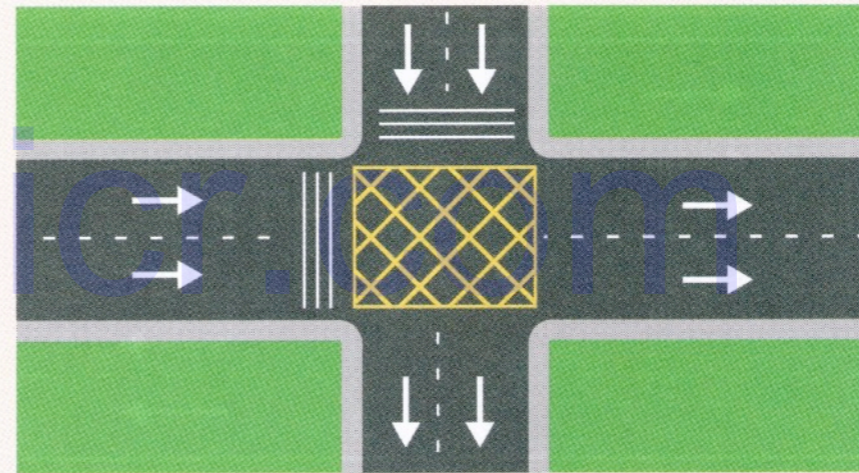
Carril reversible

Descongestiona zonas conflictivas, regulado por horarios y por semáforo, se demarca en la franja central de la carretera.



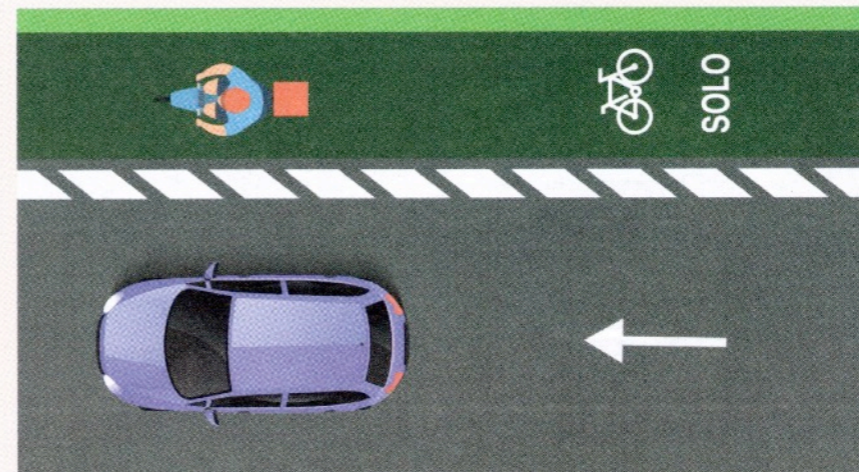
Cajón o caja amarilla

Indica la prohibición de bloqueo en intersecciones.



Ciclo vía

Se demarca con color blanco en forma de bicicleta.

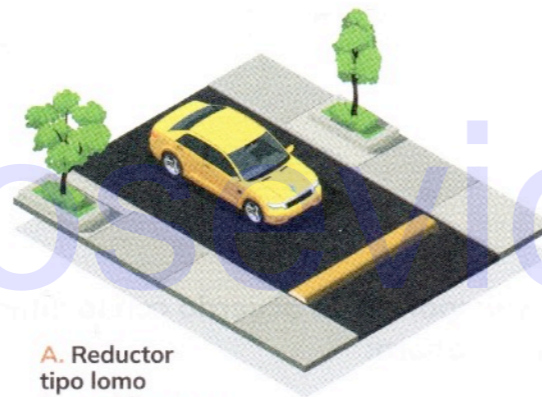


COSEVIC

Estas señales horizontales son algo más que líneas pintadas en el pavimento, forman parte de la infraestructura vial y le sirven a usted para guiarse y conducir de forma más ordenada. Si usted tiene conocimiento de estas señales y las respeta, ahorrará tiempo y dinero en infracciones, accidentes y otras situaciones, generando una conducción segura y agradable.

Reductores de Velocidad

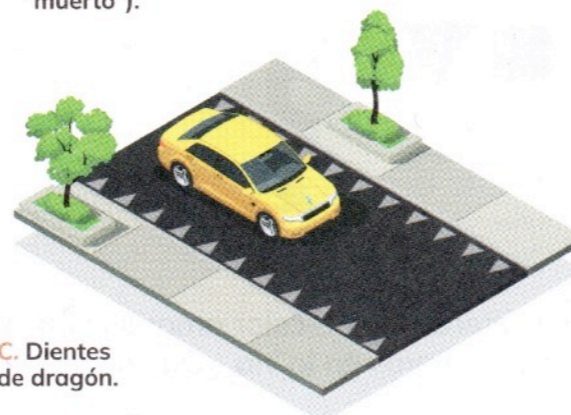
¿QUÉ TIENEN EN COMÚN LAS SIGUIENTES IMÁGENES?



A. Reductor tipo lomo (conocido como "muerto").



B. Bandas alertadoras.



C. Dientes de dragón.



D. Paso peatonal elevado.

Busca alertar a los conductores sobre la existencia de una condición particular en la vía, por lo que se debe reducir la velocidad.

Aparte de que todas se encuentran en el pavimento, su función es la misma: obligar a los conductores a respetar los límites de velocidad establecidos en las vías públicas.

Se conocen como “reductores de velocidad” y en todos los casos, se trata con ellos de disminuir la velocidad por alguna razón que requiere su atención al entorno vial.

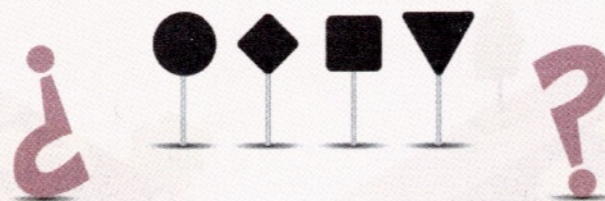


ACTIVIDAD DE APRENDIZAJE 5

* Respuestas al final de los capítulos.

ADIVINE QUIÉN SOY

Lea las siguientes preguntas o afirmaciones y responda de acuerdo con la información sobre señales de tránsito estudiadas hasta ahora:



1. Estoy ubicada sobre el margen de la carretera, soy de color amarillo con letras y símbolos negros, y advierto sobre posibles peligros en la vía. ¿Quién soy?

2. Soy un tipo de señal que indica cuándo debe detenerse, cuándo ceder el paso, o cuándo respetar una prohibición en la vía. ¿Quién soy?

3. Me encuentra pintada en la calzada, y con mis líneas blancas o amarillas, ayudo a saber por dónde ir y cómo comportarse en la carretera. ¿Quién soy?

4. Mi forma de triángulo, rectángulo o cuadrado y mis colores brillantes le guían y le dan seguridad en la carretera, especialmente de noche. ¿Quién soy?

5. Estoy hecho de concreto o asfalto, soy conocido como "muerto", y obligo a disminuir la velocidad en zonas donde hay peatones y ciclistas. ¿Quién soy?

Señales Luminosas

Así como hay señales colocadas en forma vertical y otras pintadas en la calzada, también podemos encontrar el señalamiento luminoso, el cual mediante luces brinda información importante a conductores y a peatones, como lo son las luces de las sirenas de los vehículos de emergencias, las patrullas de tránsito y fuerza pública, luces de los vehículos, además conoceremos algunas otras:

SEÑALES LUMINOSAS

SEÑAL LUMINOSA TRANSITORIA

Informan sobre situaciones temporales previniendo el riesgo (desvíos en las vías, cierres de carril, entre otros).



SEMÁFORO VEHICULAR

Cuenta con tres luces (roja, amarilla, verde), su función es regular el tránsito vehicular y peatonal, otorgando de forma secuencial el derecho de paso a los diferentes flujos vehiculares y peatonales.



ROJO: indica al conductor que debe detenerse.

AMARILLO: avisa el cambio a luz roja, para disminuir la velocidad.

VERDE: el conductor puede continuar su camino.

SEMÁFORO PEATONAL

Cuenta con dos luces (roja y verde), su función es regular el paso de peatones.



NO PASE: indica al peatón que no puede cruzar la vía.

PASE: indica al peatón que puede cruzar la vía.

Señalamiento Sonoro

Advierte sobre situaciones de riesgo, tanto a las personas que conducen, como a los demás usuarios del sistema vial. Ya se han mencionado las señales sonoras de los vehículos de emergencia (sirenas) y la pitoreta del tren o bien el pito de los vehículos, pito del oficial de tránsito, pero también los semáforos peatonales pueden contar con sonido para indicarles a las personas no videntes que ya pueden cruzar la vía.

Señalamiento Manual

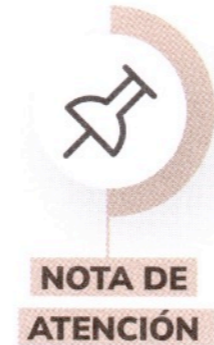
Los oficiales de tránsito al regular las vías más congestionadas utilizan el señalamiento manual, es decir, utilizan sus manos para indicar a los conductores y a los peatones lo que deben hacer. Pero no solo ellos, los ciclistas al no contar con direccionales, deben utilizar sus manos para indicarles a los demás conductores la acción que van a realizar.

Las Velocidades

Los límites de velocidad para la circulación de los vehículos serán fijados por la Dirección General de Ingeniería de Tránsito y deberán actualizarse en concordancia con las tendencias internacionales, previo estudio técnico, de acuerdo con el tipo de vía y sus condiciones. Cada carretera y sus tramos tienen debidamente señalizada la velocidad máxima permitida para la circulación segura y responsable.

Si estamos en una carretera sin señalización de velocidad de circulación, la ley de tránsito establece la velocidad máxima y mínima:

1. En autopista, la velocidad mínima será de cincuenta kilómetros por hora (50 km/h).
2. Donde no exista demarcación, el límite máximo será de sesenta kilómetros por hora (60 km/h). En zona urbana de alta densidad poblacional, será de cincuenta kilómetros por hora (50 km/h).
3. En pasos peatonales de vías públicas localizadas alrededor de planteles educativos con estudiantes presentes, centros de salud y donde se realicen actividades o concentraciones masivas, el límite será de veinticinco kilómetros por hora (25 km/h).

**NOTA DE ATENCIÓN**

Nota de atención para la conducción segura: A la persona que conduce y cause congestión vial al reducir la velocidad para observar un accidente o cualquier otro evento se le multará (categoría E).

**PALABRAS CLAVE**

Agujas ferroviarias: Barreras que descienden en los cruces ferroviarios para impedir el paso de vehículos cuando un tren se aproxima.

Semáforo ferroviario: Señal luminosa de una sola luz roja que advierte la proximidad de un tren en cruces ferroviarios. La luz parpadeante indica precaución, mientras que la luz fija indica la necesidad de detenerse.

Semáforo peatonal: Semáforo de dos luces que regula el paso de peatones.

Semáforo vehicular: Dispositivo de señalización luminosa con tres colores, el cual regula el paso de vehículos y peatones.

Semáforo: Dispositivo de señalización vial que regula el flujo de vehículos y peatones mediante luces de diferentes colores.

Señal sonora: Advertencia acústica utilizada para alertar sobre situaciones de riesgo, como la presencia de trenes o de vehículos de emergencia.

Señales de información: Señales que brindan datos útiles sobre direcciones, servicios, y otros puntos de interés.

Señales de prevención: Advertencias sobre condiciones peligrosas en la vía.

Señales de reglamentación: Señales que indican obligaciones, prohibiciones o normativas específicas.

Señales de tránsito: Indicaciones visuales en la carretera para regular el tránsito

Señales horizontales: Señales pintadas directamente sobre la calzada, como líneas y símbolos.

Señales luminosas transitorias: Dispositivos luminosos utilizados en la carretera para advertir sobre obras, peligros o situaciones de riesgo. Incluyen paneles informativos y señales móviles con luces rojas o amarillas.

Señales luminosas: Señales que utilizan luces para indicar diferentes estados o instrucciones (ejemplo, semáforos).

Señales temporales: Señales utilizadas de manera provisional en situaciones especiales como obras o accidentes.

Señales verticales: Señales ubicadas en postes o estructuras verticales al borde de la carretera.

Velocidad máxima: Límite de velocidad establecido para garantizar la seguridad en diferentes tipos de vías.







EJERCICIO DE AUTOEVALUACIÓN



* Respuestas al final de los capítulos.


Lea la siguiente historia y preste atención a los íconos que representan la señal correspondiente.

LA RUTA DE LEONEL: UNA AVENTURA EN LA CIUDAD



Leonel decidió salir temprano para evitar el tránsito pesado. Subió a su automóvil y se dirigió a la intersección más concurrida de la ciudad. Al llegar, observó que el semáforo  estaba en verde, así que continuó su trayecto con cautela, manteniéndose atento a cualquier cambio.


A medida que avanzaba, se encontró con una zona escolar . Redujo su velocidad a 25 km/h, ya que la señal de límite de velocidad en esta área le recordaba la importancia de la seguridad de los niños. Al pasar por la zona, notó la existencia de una bahía de buses  a la izquierda y se mantuvo en el carril derecho, respetando las líneas blancas  que marcaban el límite de su carril.

Mientras seguía, una señal de curva peligrosa  apareció a lo lejos. Leonel disminuyó la velocidad y tomó la curva con cuidado. En ese momento, escuchó una señal sonora  que provenía de una sirena de emergencia. Se dio cuenta de que tenía que estar alerta, ya que una ambulancia estaba cerca.

Un poco más adelante, un panel luminoso  con una flecha ámbar parpadeante le sugirió que cambiara de carril debido a trabajos en la vía. Leonel

se movió hacia el carril adecuado, manteniéndose atento a las señales en su entorno.

Al llegar a una intersección, Leonel vio una señal de ceda el paso . Se detuvo y esperó a que el tránsito se despejara antes de continuar. A su izquierda, notó unas líneas amarillas  que le indicaban que no podía adelantar debido a la visibilidad reducida por la curva.

Finalmente, al acercarse a otra intersección, vio una señal vertical que indicaba la prioridad de paso . Respetó las señales y esperó pacientemente su turno para cruzar. Cuando finalmente tuvo luz verde, siguió su camino con una sensación de seguridad y de satisfacción.

Cada señal y advertencia en su trayecto ayudaron a Leonel a tener una experiencia de conducción segura y eficiente, asegurando que su viaje por la ciudad fuera tanto agradable como protegido.

En la siguiente tabla, anote a la par de cada ícono el nombre de la señal que representa y su utilidad

Señal	Nombre	Función
		
		

02

SEÑALAMIENTO VIAL

Señal	Nombre	Función
		
		
		
		
		
		
		
		

cosevicr.com